



**UN SIKO EN VOL NEWSLETTER**

**1954 - 2014**

**LA RÉSURRECTION  
DU PHÉNIX (2/2)**

**JUILLET - AOÛT - SEPTEMBRE 2014**



## **UN SIKO EN VOL NEWSLETTER**

En seconde partie de cette édition 03-2014:

les activités d'un Siko en vol au cours de l'été 2014: nous verrons d'abord le roulage du H34 n° 154 de la BA 120 de Cazaux et l'EH 1/67 Pyrénées, les meetings d'un Siko en vol sur la Vendée. Puis, nous irons à l'anniversaire de la 34F à Lanvéoc-Poulmic pour retrouver jeunes et anciens Marins et marcher sur les traces de nos HSS. Pour finir, nous verrons les nouvelles associations partenaires comme le CELAG qui se joignent à nous pour le futur succès de notre projet..

<b>Remerciements</b>	<b>3</b>
<b>Première mission Search and Rescue</b>	<b>4</b>
<b>Coup de pouce à l'EH 1/67 de Cazaux</b>	<b>6</b>
<b>Attention: convoi d'anges heureux!</b>	<b>8</b>
<b>D'un pôle à l'autre..</b>	<b>9</b>
<b>Les baptêmes de l'air de l'été vendéen..</b>	<b>10</b>
<b>Fais de ta vie un rêve, et d'un rêve, une réalité!</b>	<b>12</b>
<b>Du rêve à la réalité d'un Siko-phénix</b>	<b>14</b>
<b>Le CELAG Grenoble devient partenaire</b>	<b>15</b>
<b>Un partenariat peut en cacher un autre</b>	<b>19</b>
<b>Assemblée Générale de l'AHA à Nantes</b>	<b>21</b>
<b>Donnez peu et donnez nombreux</b>	<b>23</b>

Pour notre seconde partie, nous avons choisi un gros plan du Sikorsky H34 n° 154 en exposition statique sur la BA 120 de Cazaux. Tous droits Copyright un Siko en vol. Pour les photos de groupe pages 15 et 17, tous droits Copyright au CELAG. Autres droits, voir directement sur le cliché correspondant.



# Remerciements

Cette édition événementielle a été possible grâce à l'aimable dévouement de nombreux participants. En particulier, nous voudrions remercier ici:

★ Monsieur Dan Libertino, Directeur des Archives Sikorsky, Connecticut, USA, et Monsieur Vinny Devine, archiviste, auteur de nombreux articles de référence sur les hélicoptères et la biographie d'Igor Sikorsky.

★ Monsieur Jean Pellereau, président de l'AHA (Association des Hélicoptères Air) Monsieur le Colonel Gilles Malbos, Commandant l'escadron 01/67 "Pyrénées" de la BA 120 de Cazaux, Monsieur Gilbert Aubré, ancien Président des amis du Pyrénées et membre du conseil de l'AHA. Remerciements aux officiers et sous-officiers de l'EH 1/67 Pyrénées et aux membres de l'AHA pour leur accueil à Cazaux et à Nantes.

★ Madame le Capitaine de Corvette Cécile Dumont-D'Ayot et son second Monsieur le Capitaine de Corvette Philippe Dugourd, les officiers, sous-officiers et marins de la Flottille 34F pour leur accueil sur la base de Lanvéoc-Poulmic, Finistère à l'occasion du 40 anniversaire de leur unité.

★ Monsieur Laurent Michallat, Président du CELAG (Centre d'Etudes et de Loisirs Aérospatiaux de Grenoble) pour son accueil, sa compréhension et son dynamisme. Remerciements appuyés aux membres du CELAG qui devient association partenaire d'un Siko en vol.

★ Monsieur Christophe Copin, nouveau proviseur, Monsieur Louis Eyere et Monsieur Frédéric Mallet du Lycée Polyvalent Marcel Dassault de Rochefort et aussi bien sûr, les élèves de la section aérostructures de ce même lycée.

La rédaction des newsletters d'un Siko en vol est assurée par Monsieur Vincent Ribaric. Pour toutes remarques, suggestions, erratum, merci de nous contacter via le site de l'association en précisant le numéro de la Newsletter.



# Première mission Search and Rescue

Une autre commémoration nous ramène en 1944 pour la première mission SAR (Search And Rescue) par hélicoptère. Arrivé tardivement et très discrètement dans le second conflit mondial, l'hélicoptère a été utilisé par les Allemands, mais aussi et surtout, du côté des alliés par les Américains, les Canadiens et les Anglais.

A partir de 1938, à la veille du second conflit mondial, Igor Sikorsky finira par concrétiser son rêve: le VS 300, un hélicoptère démonstrateur équipé d'un seul rotor principal qui sera finalement, après de multiples essais et changements de version, contrôlé en lacet par un rotor anti-couple placé verticalement à l'arrière. Cette machine sera suivie du XR4, un second appareil d'essai destiné aux militaires US. La première commande de 29 hélicoptères XR4 prototypes sera officialisée le 5 janvier 1943. Finalement, ce modèle évoluera encore vers le YR4/R4 produits à l'échelle industrielle pour les besoins de l'Armée américaine. **Retrouvez tout l'historique de cette évolution par Monsieur Vinny Devine, des archives Sikorsky:**

<http://www.sikorskyarchives.com/S-47.php>



Photo Archives Sikorsky & National Museum United States Air Force  
Wikipedia Commons. Cliquez sur le lien ci dessous pour une autre  
page sur le R4 [http://en.wikipedia.org/wiki/Sikorsky\\_R-4](http://en.wikipedia.org/wiki/Sikorsky_R-4)



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Ces premiers appareils opérationnels seront alors déployés à partir de 1943 dans le Pacifique sur des navires auxiliaires, en Alaska et en Birmanie. La première mention d'une opération de SAR (Search and Rescue) derrière les lignes ennemies japonaises pour le secours d'un pilote d'avion américain et de trois blessés britanniques est attribuée au Lieutenant Carter Harman, du 1er Groupe Commando de l'Air de l'US Army les 22 et 23 avril 1944 en Birmanie. Compte tenu des capacités très réduites de sa machine et des conditions atmosphériques, il sera obligés de les évacuer en plusieurs vols, transportant ces quatre passagers à tour de rôle, deux à deux.

**70 ans plus tard, vous pouvez retrouver une vidéo et son témoignage sur ce premier sauvetage en cliquant le lien suivant:**

<http://www.youtube.com/watch?v=03o1SFeLJTY>

131 hélicoptères Sikorsky YR4/R4 seront produits avant la fin de la seconde guerre mondiale. Ils seront immédiatement suivis par les modèles R5 et R6 qui seront commandés à 300 exemplaires. Finalement, 408 hélicoptères Sikorsky furent utilisés en opération dans les forces au cours de ce conflit. Avec la fin de la guerre, lorsque tous les contrats furent annulés, 209 hélicoptères R6 supplémentaires furent acceptés par l'armée US, mais ils furent placés directement en stockage longue durée. Au total, 617 hélicoptères Sikorsky furent délivrés aux armées alliés entre mai 1942 et septembre 1945.

Ces premiers hélicoptères ont ouvert la voie à d'autres constructeurs eux aussi particulièrement brillants et créatifs: Piasecki, Hiller, Bell, Westland, Agusta et Sud-Aviation/Aérospatiale/Eurocopter devenu Airbus Helicopters.

**Avant Igor Sikorsky, l'hélicoptère existait, mais une industrie de l'hélicoptère n'existait pas. Quelle que soit notre nationalité et l'hélicoptère sur lequel nous volons ou travaillons aujourd'hui, nous sommes tous quelque part les héritiers d'Igor Sikorsky!**



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

### Coup de pouce à l'EH 1/67 de Cazaux

En marge du meeting des des 80 ans de Cazaux les 21 et 22 juin 2014, un Siko en vol a contribué par un coup de pouce au roulage du Sikorsky H34 n° 154.



Pour mémoire, à l'issue de son retrait des forces opérationnelles en 1975, cet hélicoptère, le H34 n°154 fut d'abord exposé à l'entrée de la base aérienne 725 de Chambéry. A la fermeture de cette base, il volera à bord d'un Transall pour retrouver ces admirateurs à l'entrée de la BA 101 de Toulouse-Francazal comme nous le raconte si bien son historique retrouvé sur le site de l'AHA: [http://www.aha-helico-air.asso.fr/prepare AG 2004.htm](http://www.aha-helico-air.asso.fr/prepare_AG_2004.htm).

Lors de la fermeture de Francazal, ce H34 fut alors transporté par route cette fois pour être placé à l'entrée de l'EH 1/67 "Pyrénées" sur la base de Cazaux face à une stèle commémorative. En effet, cet hélicoptère H34 n°154 fut le premier a se poser à Cazaux en retour des opération d'Algérie le 29 juillet 1962. Nous le retrouvons encore en arrière plan sur les photos de ce lien: <http://www.european-security.com/index.php?id=6158>

Pour l'historique glorieux de l'EH 1/67 "Pyrénées" retraçant ses origines sur Sikorsky H34 et Alouette 2 et 3, il se décline sur le site de son unité: <http://www.eh167.com/index.php/historique/l-unite>



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Quand notre association fut officiellement contacté via l'AHA et son Président, Monsieur Jean Pellereau pour aider le roulage de cet appareil immobilisé depuis trop longtemps, nous avons bien entendu répondu présents! Nos bénévoles se sont donc déplacés à Cazaux pour réaliser ce roulage en prélude à ces journées commémoratives.

Monsieur Jean-Pierre Montreuil installe un vérin et des cales sous le train droit pour l'échange des vieux pneumatiques de l'appareil avant son roulage sous le regard de Monsieur Gilbert Aubrée, ancien président des amis du Pyrénées et membre du conseil de l'AHA.



Une fois sur cale, Monsieur Patrick Pierre-Pierre vérifie le roulement et complète sa lubrification pour s'assurer de son bon fonctionnement sous les yeux attentifs du Lieutenant Mathieu Louranco et de Monsieur Gilbert Aubrée.





## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

### Attention: convoi d'anges heureux!

A défaut d'avoir repris les airs, ce Siko H34 n° 154 aura au moins repris les taxiways! A l'issu, les participants se retrouvent au pied de l'aéronef.



*En haut, de gauche à droite: Monsieur Patrick Pierrepierre, Monsieur Gilbert Aubrée ancien président de l'association des amis du Pyrénées et membre du conseil de l'AHA, Monsieur Jean-Pierre Montreuil président d'un Siko en vol, le Lieutenant Mathieu Lourenco, un mécanicien et Monsieur Olivier Chérel. En bas, deux vues de ce roulage en cours sur les taxiways et l'herbe de la BA 120 Cazaux.*

***Vous pouvez retrouver toutes les photos du 20 Juin 2014 sur le roulage du Siko H34 n° 154 dans l'article "On bichonne les reliques" sur le site de l'AHA: <http://www.aha-helico-air.asso.fr>***

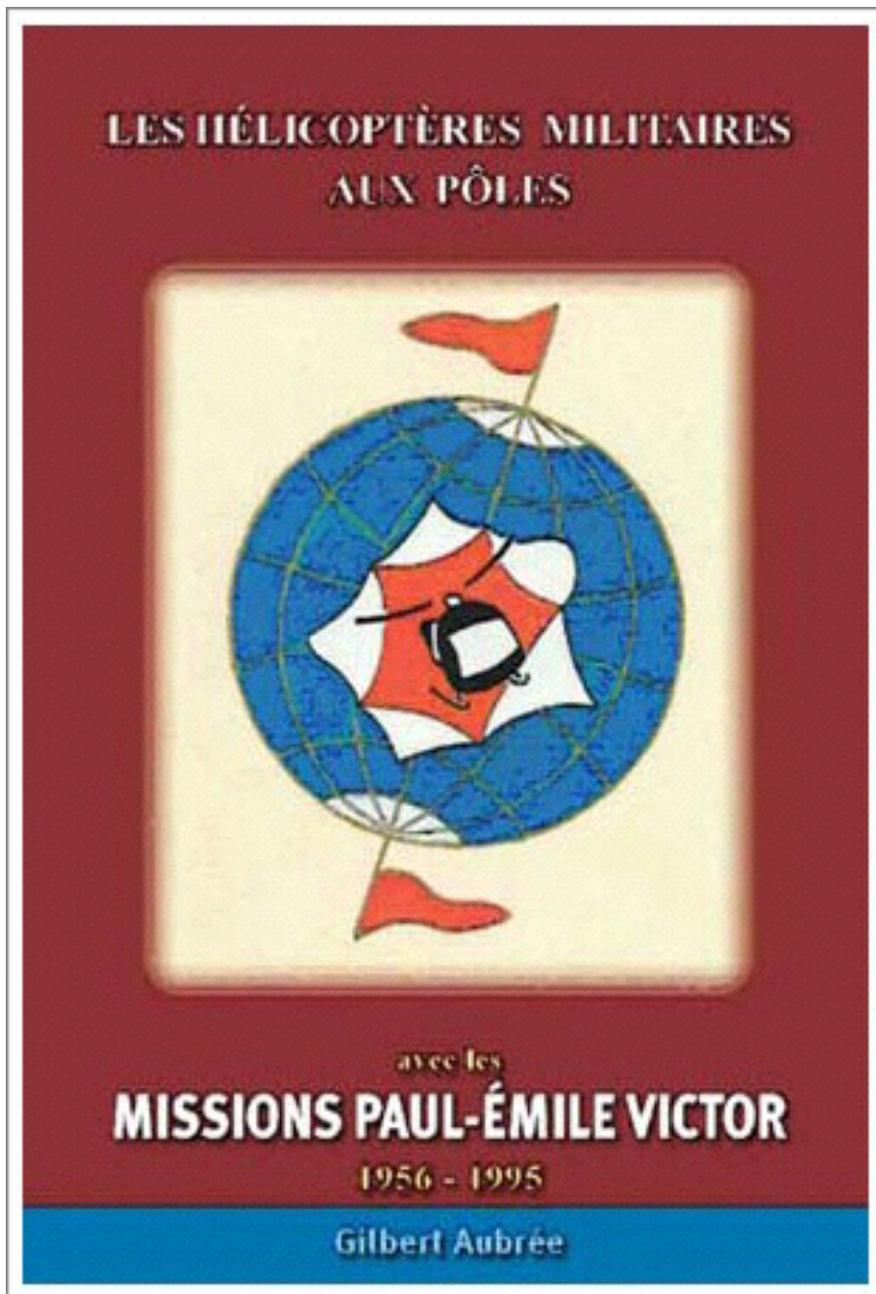


## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

### D'un pôle à l'autre..

Les anciens l'ont déjà rencontré et reconnu. Les plus jeunes ne le connaissent peut-être pas encore. Pour commander le livre de Gilbert Aubrée "Les hélicoptères Militaires aux pôles" avec les missions Paul-Émile Victor de 1956 à 1995, *il vous suffit de retourner sur le site de l'AHA par ce lien:*

<http://www.aha-helico-air.asso.fr/polbook.htm>





# Les baptêmes de l'air de l'été vendéen..

Cet été, un Siko en vol était encore présent dans plusieurs manifestations vendéennes pour des baptêmes de l'air. Sur cette vue aérienne, courtoisie d'Héliberté, nous retrouvons un fourgon rouge familier en bas à droite!



A Champ St Père le 6 juillet pour les Champériades, à Triaize le 27 juillet pour la 31ème Fête de la Bouse ou à Le Poiré sur vie le 30 et 31 août pour la 30ème Fête de l'Agriculture, partout, nos bénévoles se sont démenés pour leur public, pour leur donner le goût de l'aérien et des voilures tournantes. Retrouvez toutes les photos de ces trois manifestations sur notre site français: <http://sikoenvol.jimdo.com/notre-presence-sur-les-évènements/>

Au total, un Siko en vol aura effectué 440 baptêmes de l'air avec le concours de la société Héliberté sur hélicoptère Ecureuil AS 350 B. pour leur site, cliquez: <http://www.heliberte.com/France/Vols/Accueil-h.aspx>



Ci-dessus, l'accueil des passagers avec la même équipe dynamique et professionnelle, a permis l'exécution de ces journées sans incidents. Ci-dessous, de gauche à droite: Laurent Betton, Héliberté base de la Rochelle, Sébastien Bocquier de dos et notre pilote Frédéric Lhorset, Héliberté.





## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

**Fais de ta vie un rêve, et d'un rêve, une réalité!**



*Le 4 septembre, comme beaucoup d'anciens de la Flottille 34F, j'étais présent pour la commémoration des 40 ans de la jeune flottille 34F basée à Lanvéoc-Poulmic. Cette Flottille fut créée en 1974 sur la BAN St Raphaël. Initialement équipé d'Alouette 3 ASM, elle reçut dès 1979, les premiers Lynx WG13 qui ont ainsi remplacés les Sikorsky HSS dans leur rôle de lutte ASM. <http://www.tradition-flottille34f.fr>*

*Ainsi, si cette flottille n'a jamais été équipée d'HSS, de nombreux pilotes et mécaniciens sont effectivement passés en affectation des HSS équipant les Flottilles 31F, 32F et 33F et la Section Jeanne d'Arc (SJA) aux Alouette 3 ASM, puis aux Lynx WG 13 de la 34F en l'espace de quelques années. Et comme vous pouvez le voir ci dessus, ce passé glorieux est toujours en exposition statique à l'entrée de la base de Lanvéoc-Poulmic!*

*Etant aussi un membre actif de notre association, je ne pouvais pas revoir les anciens camarades, qui eux ont connus nos HSS en activité, sans leur parler de notre projet. Nous avons donc assisté à la prise de Commandement, aux remises de médailles et témoignages de satisfaction,*



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

*puis à une superbe démonstration en vol face à l'hydrobase avec 1 NH 90 Caïman et 3 Lynx WG13; Enfin, en soirée, nous avons pu nous retrouver sur la base nautique en toute simplicité. Merci à tous pour cette superbe journée, en particulier au Pacha quittant, Madame le Capitaine de Corvette (CC) Cécile Dumont-D'Ayot, son second Monsieur le CC Philippe Dugourd et tous les Marins, jeunes et anciens, qui ont fait le succès de cette journée.*

*Chers lecteurs et lectrices de la Newsletter d'un Siko en vol, permettez moi de vous inviter (virtuellement, bien sûr) par le biais d'un lien vers un film ARTE réalisé par Monsieur Jean Froment intitulé " Les aventuriers du ciel". Vous y retrouverez les Marins de la 34F, en particulier, Madame Cécile Dumont-D'Ayot alors Lieutenant de Vaisseau et chef de détachement aux commandes d'un Lynx à bord de la frégate De Grasse dans de superbes évolutions ASM. Le film dure 14 minutes, mais attachez vos ceintures, car les images sont vraiment d'un bleu intense..*

**<http://www.helico-fascination.com/pilotes-et-equipages/les-femmes-pilotes/042-cecile-dumont-d-ayot.html>**

*Ce film est disponible en vidéo sur l'excellent site internet de Monsieur Christophe Gothié "Hélico-Fascination" sur une page dédiée aux femmes pilotes d'hélicoptères, sur laquelle très naturellement, Madame Cécile Dumont-D'Ayot et d'autres femmes pilotes se retrouvent aux côtés de Madame le Général Valérie André, Marraine du H34-SA55 et membre d'honneur d'un Siko en vol.*

*"Fais de ta vie un rêve, et d'un rêve, une réalité" est une citation d'Antoine de St Exupéry. Nous dédions cet article, cette vidéo et cette citation à tous les jeunes, en particulier les filles, qui suivent les traces de notre Marraine Madame le Général Valérie André sur hélicoptère. A vous les commandes!*

*Vincent Ribaric,*

*Ancien Marin et rédacteur de la newsletter d'un Siko en vol.*



## **Du rêve à la réalité d'un Siko-phénix**

Cette citation d'Antoine de St Exupéry nous ramène directement à notre projet: Comment transformer la vie de notre association qui porte ce rêve de revoir un Siko en vol en une réalité bien concrète?

Tout au long de cette édition en deux parties, notre voyage s'est décliné en plusieurs sauts dans le temps et l'espace. 1914: la grande guerre et les premiers bombardiers Sikorsky dans la Russie Tsariste. 1934: la naissance de l'Armée de l'Air. 1944: le débarquement en Normandie, les raids au dessus de l'Allemagne Nazie et le premier SAR par hélicoptère en Birmanie. 1954: Dien Bien Phu, les premiers hélicoptères français en évacuations sanitaires, les sacrifices des pionniers qui nous ont ouvert la voie, etc..

Toutes ces pièces d'un puzzle patrimonial à priori hétéroclite se rencontrent au sein de nombreuses organismes et musées comme le Musée de l'Air et de l'Espace, l'AHA, l'AMALAT, l'ARDHAN, l'ANAMAN, RRAA, les archives Sikorsky et bien d'autres. Après toutes ces commémorations, nous déroulons notre fil d'actualités pour redécouvrir ensemble dans les prochaines pages comment notre rêve, celui d'un Siko en vol, retrouve une réalité concrète aujourd'hui avec la Fondation du Patrimoine.

Nous voici revenus dans la France de 2014 et après les Landes, les Pyrénées, la Vendée et la Bretagne, un Siko en vol vous emmène dans les Alpes à la rencontre du CELAG, une autre association bénévole à caractère aéronautique. Là, nous avons retrouvé quelques cendres d'un Sikorsky H34 qui nous seront particulièrement utiles. Notre communication est finalement récompensée et nous récoltons aussi d'autres précieux soutiens.

**Une alchimie subtile d'amitié, de respect, de solidarité se construit patiemment autour notre projet aéronautique. Distillée avec passion par l'équipe d'un Siko en vol et partagée par tous nos Siko-ficionados, elle transforme ce rêve d'une remise en vol de notre H34-SA55 en une réalité de plus en plus concrète!**



# Le CELAG Grenoble devient partenaire

*Le CELAG de Grenoble a été créé en 1976 par Monsieur Alexandre Gomis, ancien mécanicien de l'Armée de l'Air. De multiples activités aéronautiques étaient alors pratiquées. Avec le temps; trois activités ont subsisté: restauration d'aéronefs (d'abord hétéroclite, mais rapidement ré-orientée vers les seuls hélicoptères) construction amateur et aéromodélisme. En 1987, le CELAG initialement installé sur les quais de l'Isère à Grenoble, est relogé sur l'aérodrome du Versoud, bénéficiant d'une convention de 20 ans avec la ville de Grenoble. (Photos ci dessous, le CELAG à Grenoble avant 1987)*



*2007, année de la fin de cette convention, marque le début d'une période de plus en plus difficile, qui se poursuit actuellement. Trois coups violents sont portés à l'association: perte du soutien de la ville de Grenoble, changement de propriétaire (impliquant une augmentation significative des loyers des bâtiments occupés) et perte de la moitié des locaux considérés comme insalubres.*



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

- La construction amateur fut mise en sommeil dès 2007 faute de place. Seul un avion est encore en cours de construction dans le cadre d'un projet associatif.
- L'aéromodélisme fut également mis en sommeil, puis réactivé en 2010 grâce à l'acquisition de locaux pouvant l'héberger.
- La restauration d'hélicoptères, après une première période de réorganisation en 2007 (comprendre vider le hangar de tout ce qui n'est pas immédiatement utile) subit actuellement une seconde réorganisation, beaucoup plus dure, destinée à réduire de manière drastique la surface occupée dans le hangar qui l'abrite, et donc, son coût. Cela inclus la mise en dépôt de plusieurs matériels et hélicoptères en différents lieux privés et musées, en évitant au maximum leur cessions.

Dès 2004, le CELAG a tenté de promouvoir la création d'un Musée de l'hélicoptère, sollicitant les unes après les autres, toutes les entités publiques susceptibles de l'aider, enchaînant les démarches, recherchant tout particulièrement un local existant pouvant être mis à sa disposition, le tout, sans aucun succès jusqu'à présent.

Aujourd'hui, le CELAG est dans une situation particulièrement difficile, mais ne baisse pas les bras. La difficulté consiste à réduire suffisamment l'espace occupé tout en conservant un maximum son patrimoine. Trouver un hangar adéquat reste la priorité actuelle. En attendant, outre la réduction des dépenses, il faut trouver autant que possible des sources de financement (expositions, membres sympathisants, subventions, etc..) Nous renouvelons notre appel à toute forme de soutien dans la newsletter d'un Siko en vol.

Monsieur Laurent Michallat,

Président du CELAG et

Responsable de la section restauration Hélicoptères

**Pour retrouver le site internet du CELAG, cliquez sur le lien suivant: <http://celag.free.fr>**



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

*Quelques membres du CELAG posent devant leur H34 repeint aux couleurs de la 31F ASM (F en lettre blanche) de gauche à droite: Damien en bleu, Fabrice debout sur la roue, Laurent en T-Shirt blanc, Gaëtan en vert, Françoise les bras croisés, Mickaël en T-shirt violet, Emmanuel dit "Manu" en combinaison Kaki, Jacques Bosc, ancien Président du CELAG de 2006 à 2012 (nous saluons sa mémoire car il nous a quitté en 2014) et Laurent Michallat, son actuel Président qui nous a adressé les 2 pages précédentes.*



Dans ce contexte de restructuration particulièrement difficile, un Siko en vol et le CELAG ont convenu d'un partenariat honorable entre nos deux associations au mieux des intérêts de chacune d'elles. Cette coopération a permis le sauvetage de nombreuses pièces détachées qui ont quitté Grenoble.



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Photo ci dessous, les deux plus grosses pièces: une poutre de queue et un pylône de queue en parfait état de conservation, préservés au CELAG pendant de nombreuses années, sont parties en remorque pour servir à la restauration future de la cellule du H34-SA 55 d'un Siko en vol en Vendée.



Sur la partie droite de notre montage photo, une vue intérieure du cône de queue nous permet de constater l'excellent état de conservation de ces éléments cellule en alliage aluminium/magnésium. **Merci au CELAG et en particulier à son Président, Monsieur Laurent Michallat pour son soutien appuyé et sa compréhension à l'égard de notre projet.** Bien entendu, un Siko en vol et le CELAG vous tiendrons informés de l'avancement de nos travaux cellule et du remplacement de ces éléments dans nos éditions futures.



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

### Un partenariat peut en cacher un autre

Ces éléments cellule nous amène naturellement à un autre soutien, lui aussi, conclu pour la rentrée 2014. Un Siko en vol est très heureux de vous présenter ici son partenariat avec le Lycée Polyvalent Marcel Dassault de Rochefort.



En 2011, ce Lycée Polyvalent Marcel Dassault a ouvert une formation BAC Pro aérostructures. Cette formation très spécialisée sur 3 ans couvre les métiers de la chaudronnerie aéronautique, des structures métalliques et en matériaux composites. Cette formation représente un investissement considérable. Son implantation rendue possible grâce au soutien financier de la ville de Rochefort et de la région Poitou-Charentes, a permis de pérenniser cette formation dans une ville qui a déjà vu passer des générations de mécanicien d'aéronautique dans les écoles militaires de l'Armée de l'Air et de l'Aéronavale.



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

Longtemps attendue et plusieurs fois retardée, cette signature finalement officialisée le 17 octobre 2014 est présentée ici dans notre édition du troisième trimestre (ce qui explique la parution tardive de cette seconde partie!)



*De gauche à droite, juste après la signature de cette convention, Monsieur Frédéric Mallet, enseignant documentaliste, responsable du CDI et des différentes actions culturelles, Monsieur Jean-Pierre Montreuil, président d'un Siko en vol, Monsieur Christophe Copin, nouveau proviseur du Lycée Marcel Dassault, Monsieur Philippe Mauffrey, membre fondateur d'un Siko en vol, Maire de Monzé sur le Mignon et Vice-Président de la communauté d'agglomération Niortaise et Monsieur Louis Eyere, professeur de chaudronnerie aérostructure. Merci à tous pour cette convention de partenariat qui a été portée si longtemps à bouts de bras!*

Notre partenariat permettra, entre autre, d'inscrire des éléments cellules choisis par les enseignants du Lycée Marcel Dassault et un Siko en vol dans la progression pédagogique des élèves. Ainsi, ces jeunes désireux d'appréhender la chaudronnerie cellule pourront exercer leurs talents tout en bénéficiant de ce transfert intergénérationnel inscrit dans les statuts de notre association.



## **Assemblée Générale de l'AHA à Nantes**

*Sur invitation de Monsieur Jean Pellereau, Président de l'AHA, qui nous a accueilli très amicalement, j'ai pu assister et participer à l'Assemblée Générale de l'AHA avec beaucoup de plaisir ce 27 septembre 2014 à Nantes.*

*Nous nous y sommes retrouvés en compagnie de Monsieur Laurent Betton, responsable Héliberté sur La Rochelle, Monsieur Philippe Mauffrey, Monsieur Jean Billaud et Monsieur André Gréar, ami d'enfance de ce dernier. En 1942, Jean et André avaient traversés la France occupée, puis les Pyrénées à pied vers l'Espagne pour rejoindre les forces françaises libres.*

*Nous avons eu le plaisir de revoir Madame le Général Valérie André et son camarade Monsieur Georges Agrissais, tous deux étaient en équipage dans notre SA 55 lors de cette fameuse autorotation dans le sud algérien. (Voir Newsletter édition 2013-03 et/ou la vidéo du Musée de l'Air et de l'Espace et/ou sa biographie de "Madame Le Général")*

*Et pour finir, ce fut aussi de belles retrouvailles pour Laurent et Georges. En effet, Laurent Betton a effectué son pilote privé hélicoptère il y a environ 25 ans avec comme instructeur.. Georges Agrissais. Décidément, le monde de l'hélicoptère est tout petit!*

*A l'issu du rapport moral, financier et des compléments d'informations, trois conférences étaient programmées face à un auditoire de 120 personnes:*

- Exposé par le Capitaine Flamme de l'escadron "Parisien" de Vélizy-Villacoublay sur les missions au Mali et le renseignement collecté par deux hélicoptères Fennec.*
- Exposé par le Colonel Gilles Malbos, Commandant l'escadron 01/67 "Pyrénées" de la BA 120 de Cazaux, sur les différentes missions qui sont dévolus à son unité.*
- Et, finalement, mon exposé spécialement préparé pour cette occasion afin de présenter notre association et son projet de remise en vol du SA 55.*



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

*Ayant remercié l'AHA et son Président, j'ai pu présenter notre association, l'historique du projet, ses objectifs, les travaux en cours, ses partenaires, son financement.*

*Suite aux deux exposés précédents, où les intervenants mettaient en oeuvre des moyens aériens très modernes, j'ai permis à cette assemblée de faire un bon en arrière de 40 ans! Cette plongée dans un passé glorieux et finalement relativement récent a ravi notre auditoire. Nous avons bien senti toute l'attention qui était portée à notre propos. Puis, est venu le temps des questions relative à cette vaste entreprises de restauration de notre SA 55.*

*Nous avons enregistré plusieurs adhésions et de nombreux supports directs, dont certains particulièrement généreux. D'autres ont pris l'engagement de nous retrouver sur le site de la Fondation du Patrimoine avant la fin de l'année fiscale en cours pour soutenir notre projet tout en bénéficiant d'une défiscalisation.*

*A l'issu, nous nous sommes retrouvés autour du verre de l'amitié, ce qui a permis d'échanger plus directement avec de nombreux personnes intéressées. Pour conclure, ce fut une journée délicieuse, pleine de nouveaux contacts et de nouveaux liens noués. Mes sincères remerciements vont encore une fois à nos membres, en particulier notre Marraine Madame Valérie André et aux membres de l'AHA, en particulier Monsieur Jean Pellereau son Président.*

*Vous pouvez vous aussi participer à notre projet et nous rejoindre sur cette remise en vol d'un Sikorsky H34-SA 55. Les petits ruisseaux font les grandes rivières. Grâce à la défiscalisation, votre don ne vous revient qu'à un tiers de la somme versée. Ces fonds seront intégralement utilisés à la remise en vol de votre hélicoptère. Donner peu et donnez nombreux!*

*Monsieur Jean-Pierre Montreuil  
Président d'un Siko en vol*



## UN SIKO EN VOL NEWSLETTER

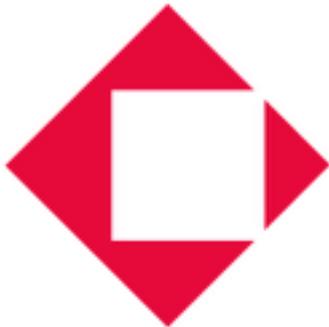
### Donnez peu et donnez nombreux

Retrouvez nous sur la page de la Fondation du Patrimoine. N'hésitez pas à donner peu et nombreux. L'important étant de participer et de partager ce projet avec tout ceux qui se reconnaîtront comme des Siko-aficionados!

Merci à chacun d'entre vous.

<http://www.fondation-patrimoine.org/fr/pays-de-la-loire-18/tous-les-projets-851/detail-helicoptere-sikorsky-h34-a-sa55-a-saint-michel-en-l-herm-15549>

FONDATION



DU  
PATRIMOINE



<http://sikoenvol.jimdo.com>

Newsletter 03-2014 - Seconde partie